サポートします

JS 日本総合住生活紫色

険箇所を見つけたら、写真を 章氏は「現場での作業中に危 システム開発を担当するSP

A事業開発部の石塚貴

過去の事例を簡単に検索・共

ベテランの経験や

直す文化を育てる。また、

へとポジティブに捉え

,取り組みを共有する機能も

備えており、

タは自動的に蓄積され、

レットで完結できる点だ。

対策の質を高め、

報告された

ションを送る機能は、ネガテ

いね』といったリアク

ィブになりがちな報告行為を 『組織の安全に貢献する良い

告などをスマ

トフォンやタ

で行われてきた安全パトロー

ヒヤリハットに関する報

事象の発生要因と対策案をA

事象に対して

『ありがとう』

石塚氏は「報告された危険

重機が不安定な盛土上で作業し、転倒して作業者が巻き込まれる 要因 1:盛土の締固め不足や傾斜が急で重機の安定性が低い 要因 2:盛土端部に近づいて作業する

対策 2:盛土端部に立入禁止措置や目印を設置する

対策 1: 盛土の締固め状況や傾斜を事前に確認し、安定した作業場を確保する

「事故をなくし

本計画をまとめる。

工程などを再

その上で「画像からリスク

が提示することで、

リスク

速化、防災力と利便性の

クの形成や救急搬送の迅

ら都市計画事業の認可を 23年1月に国土交通省か 向上を目的に整備する。

設ける。

車線と側道、

両側歩道を

ブロック別意見交換会を は9月30日、関東地区の

開いた。今回は、働き方

幅員24・5 以には対面2

側歩道を、取り付け部の員15以に対面2車線と両

(全中建、

河﨑茂会長)

合の冒頭、「先を見通す

河﨑会長=写真=は会

能になる」と述べ、

浜建設業協会▽全中建建 川県中小建設業協会▽横

るよう、積算基準の 受注者が利益を確保でき

の見直しなど

理費や一般管理費を削減 を確保するために現場管

せざるを得ないと主張。

改善と経営の安定化が可

ことができる予算が確保

計画的な処遇

全国中小建設業協会

要望した。

の新たな道路ネットワ

43号線の橋梁。

都県間

整備を担当。渡河部の

市押切を結ぶ補助第

川で隔てられた江戸川区

目と千葉県市

取り付け部約270以の 都建設局は渡河部の約

全中建

関東ブロ

ックで意見交換会

を手掛ける。千葉県の用地取得の進捗を踏ま

版箱桁橋と想定。中央復建コンサルタント

が2027年2月の納期で業務

て、延長185㍍の渡河部の詳細設計に着手

東京都建設局は千葉県県土整備部と共同で

「旧江戸川橋梁(仮称)

につい

た。上部工の構造形式を鋼3径間連続鋼床

えて着工のタイミングを見極める。

きょうの紙面 団地生活の安全・安心・快適を

区立日比谷図書文化館整備、検討支援を乃村工芸社 2面 公園便益施設設置事業者、月内にも再公募

3面 四つ木に159戸マンション、15階建て4800㎡規模で

3面 民間公募…マンション3件

SOLIZE Ureka Techno

1 o g y (千代田区) の提供する安全管理特

化型AIソリューション「SpectA

ることと、これまで紙ベース が分析しリスク対策を提示でき

る

最大の特長は、

画像からAI

SpectA事業開発

よって分析され、

過去の災害

業が不要とな データ転記作 からの面倒な 務所に戻って

出・提案することで、

る。

応するため、ネットワーク環る。建設現場特有の課題に対

事例を基にリスクを自動で抽

安全パト

勘に頼らず質の高い安全管理

を実現する。

さらに、

境が不安定な場所でも利用で

た独立

の1にまで短縮した事例もあ書作成にかかる時間は約3分

-Tool(スペクタケーワイツール)が、「施工現場の安全対策

AIソリューション

[SpectA KY—Tool]

安全管理

のデジタ

と「業務の効率化」を両立するツールとして活用されている。

6面 全許可業者が社会保険加入 技能者の処遇改善、次の一手は

2025年(令和7年) 10月1日水曜日

発行所:建通新聞社 東京支社 〒105-0004 東京都港区新橋 4-9-1 新橋プラザビル16 階 電話 <03>5425-2070 新聞定価 6ヵ月 51,600円(税込) ©建通新聞社 2025

事業費は約120億円

360 は、千葉県が約4

総

矢板ウェル基礎)と壁式 が張り出し式2基(鋼管

定している。委託した業

の「施工代価表」を見直 確保するため、積算基準 換。賃金アップの原資を

は、▽東京都中

幸一官庁施設管理官らが

の髙橋室長は「賃上げにた。これに対し、国交省

事業延長は東京都が約

版箱桁橋、

下部工の橋脚

部工が鋼3径間連続鋼床

渡河部の構造型式は上

改革に向けた環境整備を

テーマとして、出席した

国土交通省などと意見交

建通新聞『電子版』は こちらからアクセス!

都建設局

上部工は鋼3径間連続鋼床版箱桁

や篠崎街道との交差部を

付け部の側道約240以

の詳細設計を進める予定

限は27年3月15

道20号が被災した場

「首都直下地

競争入札手続きで、

20号が被災した場合。管内の国道16号や国

9日に開札する。

る入札の手続き中で、

る協定」を37社と締結し 災害応急対策業務に関す

それぞれ手掛けている。

務所は「災害時における

国土交通省相武国道事

詳細設計の委託先を決め

業務を26年3月の納期で り付け部の施工計画検討 得に乗り出した。また、おり、25年度から用地取

セントラルコンサルタン

相武国道

37

協定締

災害時の

応急対策業務

建設▽竹中道路▽中部土

する予備設計を12月、 る予備設計を12月、取一(中央区)が排水に関

詳細設計や、 と斜路付き階段の予備・ (既製杭基礎) 斜路などの

地取得を終えており、25期で完了してもらう。用 年度の業務成果を踏まえ 別途委託。26年8月の納 対象とした予備設計を中 央復建コンサルタントに

手して境界確定を進めて 両側歩道を配置す

幅員26以に対面2車線と

330以の整備を担当。 市川市側の取り付け部約

る業務を福山コンサルタ 画の整理などを内容とす 協議・調整や全体事業計 しており、関係機関との 事業促進PPPも導入 千代 期の復旧に協力してもら に、被害の拡大防止や早

協定」 に国道20号のうち千代 震における東京都内道路 首都直下地震発生 (西方向) を2社と締結 に関する

連名で民間発注者にも

都港湾局

潮干狩りなどを楽しめる

域を除く開園面積は27

心急対策業務に関する協

協定締結者は次の通り

項目で加点評価を得ら 価点のうち地域貢献度

28年8月31日まで。 国交省関東地方整備局が ずれも9月1日から20 発注する総合評価方式 らう。協定締結期間はいの道路啓開に当たっても 協定を締結した企業は 0 本土木▽大有建設▽瀧澤

雀建設▽寿組▽世紀東急 本建興▽共立建設▽黒須 設▽大成ロテック▽大日 工業▽成友興業▽太啓建 建設▽国土開発工業▽ 大野建設▽大林道路▽木

定】新井組▽入江建設▽

る東京都内道路啓開 富士植木

▽人の森▽福田道路▽冨建設▽奈良建設▽日相建設▽日本道路建設▽日本道路

▽東照工業▽丸電▽表養 設▽三井住建道路▽幸和士工▽前田道路▽馬淵建 樹園▽日比谷アメニス▽

(向) に関する協定】竹東京都内道路啓開(西【首都直下地震におけ

方向 中道路▽巴山建設

高速道路 を支える

葛西臨海公園から葛西渚

区臨海町6丁目地先)

まな機会を提供いたします。

高速道路に関する新技術・新工法、資機材および現場の支援システム、環境技術等を展示・紹介します 展示会・講演会ともにJSCE-CPD、JCM-CPDS、JSTE-TOP/TOE-CPD認定プログラムです。

お客様や社会の理解を得ることを目的に開催するもので、次のさまざ



来場事前登録

EHRF 論國統 高速道路調查会 国土交通省 公益社団法人 土木学会 公益社団法人 地盤工学会 -〒769-2101 香川県さぬき市志度 4614-13 -〒105-0014 東京都港区芝2丁目29-11 高浦ビル8F TEL: (03) 5444-7830 FAX: (03) 5444-7813

素早く浸透、ゆっくり排水 貯留 線 時間降雨量 100 mm / h 対応 雨水貯留浸透ブロック 雨水貯留側溝 「雨水しみこみアンバサダー」に認定されました バリアフリーペイブSI アクアゲッター は、製品情報 /● 目地から浸透・ 空洞で貯留● 路盤へ浸透● 溢れる雨水を排 「流域治水オフィシャル

治水 サポーター」に認定されました

「雨水貯留浸透技術協会」認定製品

※最新の情報は公式HP(https://www.express-highway.or.jp/)

公益社団法人 プレストレストコンクリート工学会 公益社団法人 日本コンクリート工学会 をご確認ください。

行政書士法人榊原•箭内事務所 〒144-0052 東京都大田区蒲田5-36-2-401 Tel:03-3739-1916 Fax:03-3739-1996 E-mail:shosi@blue.ocn.ne.jp

1,0/2

面

○建設業許可申請 相談・見積り いたします ○CCUS登録 ○経営事項審査申請 ○工事·物品入札参加申請

般労働者派遣事業許可 般13-304589

たい」というニーが変な作業を減らない。この両方をでいっというニーでいっというニーではいった。 ビジネス開発事 集まっている。 01」への注目 е 昭和52年 入会·登録

たせる「Sp

K Y

東京都建設業許可前相談員 21年の実績

◆各書類作成·提出代行◆

さかきばら

葛西海浜公園の様子

もあるようだ。 な展望として、 いせるなど、 いるという。 ションの構

にはない付加価ーチこそが、他

値を生み出していせにはない付加価という多角的なアプ

ン機能の開発を

ロジーを横断的に活用

が工事一時中止を指示す 度以上であれば、 28度以上、または気温31

掛けていた。 2026年 去に基本・実施設計を手 月3日を期限に成果を 再度の設計に備え

22~23年度にアイエムエ インアイデアを踏まえて は葛西渚橋の橋詰めの東 実施設計を進めた。 都市建築研究所で基本 その段階での整備位置 公募で採用したデザ セミフロー

グ基礎を持つ鉄筋コン

ト造平屋705平

部の冠水・浸水対策

● 小規模施工で施工が早い ● 土地の有効活用

● 道路冠水を抑制 ● 下流への負荷を低減

力強い地場産業としての 業が地域社会に貢献する 見交換を通じ、中小建設 い」と続けた。 う、基盤を築きた 役割を果たせるよ 意見交換会に 友会

と建政部の佐藤孝建設産 宮坂広志技術開発調整官 関東地方整備局企画部の 指導室の髙橋信博室長、 局建設業課入札制度企画 業調整官、営繕部の田中

労務費を示すとともに、 昇への対応が遅れてい 国民へ周知すべきとし と指摘。民間工事に標準 民間工事で価格上

設業協会は、WBGT を受け、熱中症対策につ ても各団体が要望 このうち、 今夏の気温上昇 WBGT値

究所(目黒区)に特命随 位置の見直しに伴い規模 意契約で委託した。整備 ための業務で、同社は過 や工程などを再検討する

れたことを受け、

整備を打ち出すととも 活動や情報発信の拠点と なるビジターセンターの 定。西なぎさに来園者の 月に保全管理計画を策

『ハイウェイテクノフェア2025』は、高速道路の建設・管理に関する

日本興業株式会社

● 溢れる雨水を抑える

ることができる」と強調し タはAIに 澤真知子建設業課長、 出席した。

れにより、成できる。

事こ

ながら日々進化を続けてい 当に評価される仕組みを構築 できる」と話す。 Spec ーは、現場の声を取り入れ

り、VRでの安全教育コンテ XR技術との連携も進めてお きるオフライ

るため、今回の業務を通 狭いなど前提条件が異な 更。橋詰めの東側に比べ どと協議した結果、整備 じてセンター 位置を橋詰めの西側に変 用できる敷地の面積が ただ、公園利用団体な の配置や規

らは、不動産・建設経済 が参加。 国交省か 工代価表」

神奈川県中小建設業協 正を求めた。

予定価格に限りなく近い 価格で落札できる制度改 きるようにするため、 で労務費の原資を確保 アイエ

技術の普及や活用を推進するとともに、高速道路事業について広く

と逆丁式橋台1基(既製 また、江戸川区側取り け部の対面2車線や橋台

に合わず、適正な労務費多摩が、施工単価が実態 中小建設業協会と全中 調整課長も参加した。 の佐藤公彦公共事業

などと回答した。 げ率に差が生じていると| 横浜建設業協会は、 価の引き上げを要望。 「げを要請している」 建建友会は、受注段 公共工事設計労務 浜公園の 葛西海浜公園のビジターセンター

修正基本計画作成業務を ムエー都市建築研 「ビジター 位置変更で規模など再検討 がラムサー ち入り禁止

国際条約)湿地に登録さ の保全と利活用に関する 境を保全するため原則立 西なぎさ」 」に分かれている。1|入り禁止の「東なぎ|

東京ビッグサイト東7・8ホール

◇高速道路建設管理の最先端技術・工法の情報収集 ◇開発技術等のPR **〉高速道路事業やトピックスを伝える広報**

NEXCO